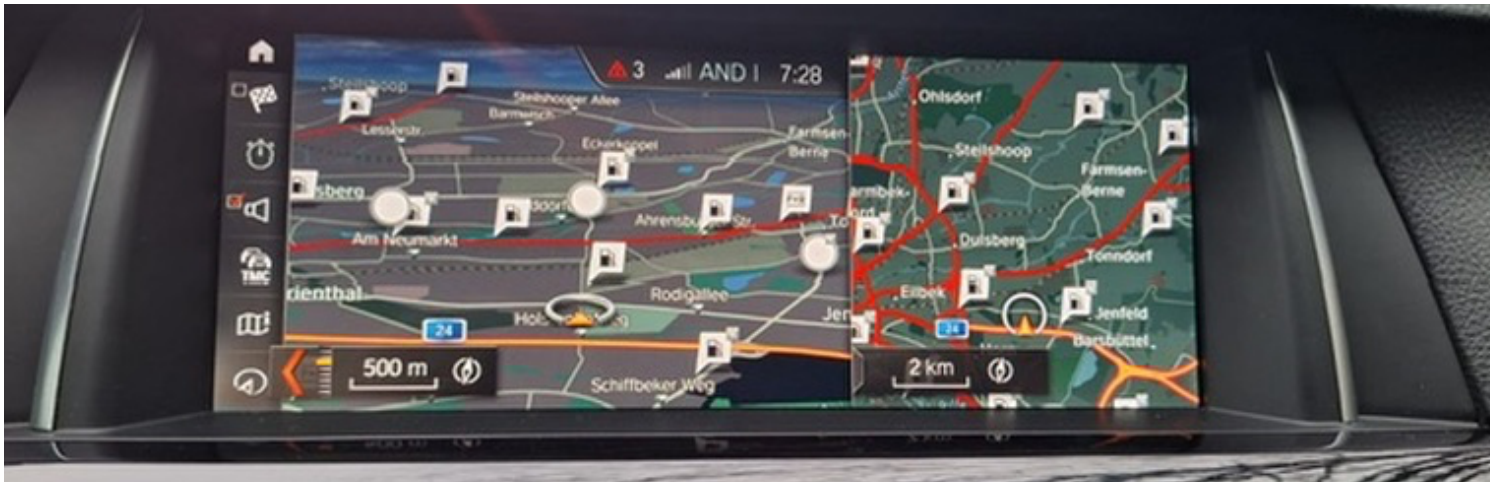
F10 / F11

APIX2 Touch Display umbau



Diese Anleitung beschreibt den Umbau eines G11 10,25“ APIX2 Touch-Displays in einem F10 / F11 mit NBT EVO Headunit

Vorweg, Voraussetzung ist eine bereits verbaute ID5-/ID-6-Headunit

Eine ID4-Headunit ist für diesen Umbau ungeeignet

Benötigte Teile :

- Werkzeug
- APIX2 Touch Display (z.B. G11, 65506839442)
- APIX2 Kabel (z.B. F20, 61128704090)
- Originales F10 / F11 NBT Display (kann Defekt sein)
- Montageband 12,5mm Breit (z.B. 3M 4905)

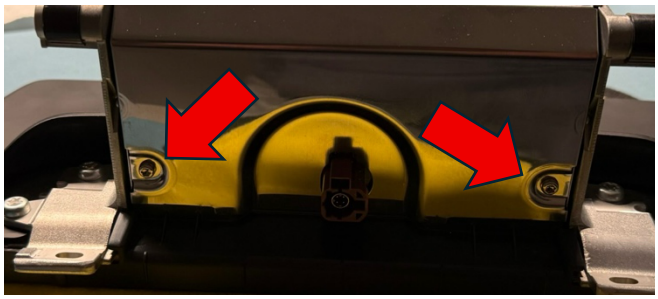
Vorbereitung des G11 Display :

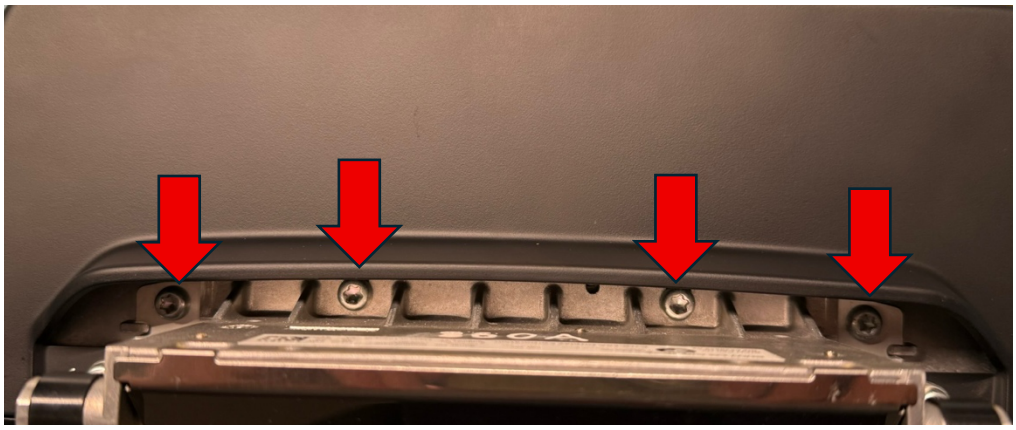
Ausgangsbasis



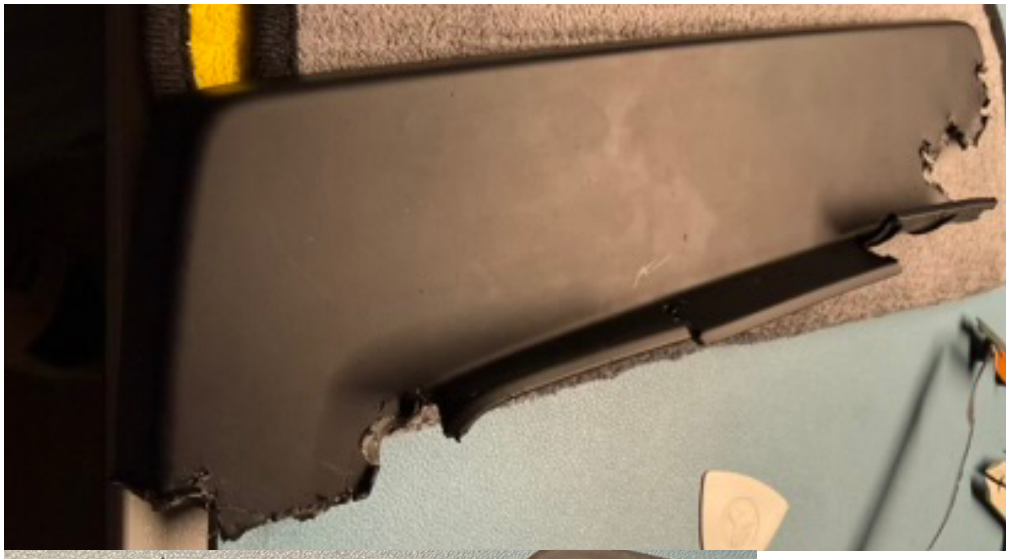
Alle folgenden Schritte sind vorsichtig und mit größter Sorgfalt durchzuführen und bei der Montage auf Schraubenlängen zu achten, um das Display auf keinen Fall zu beschädigen!

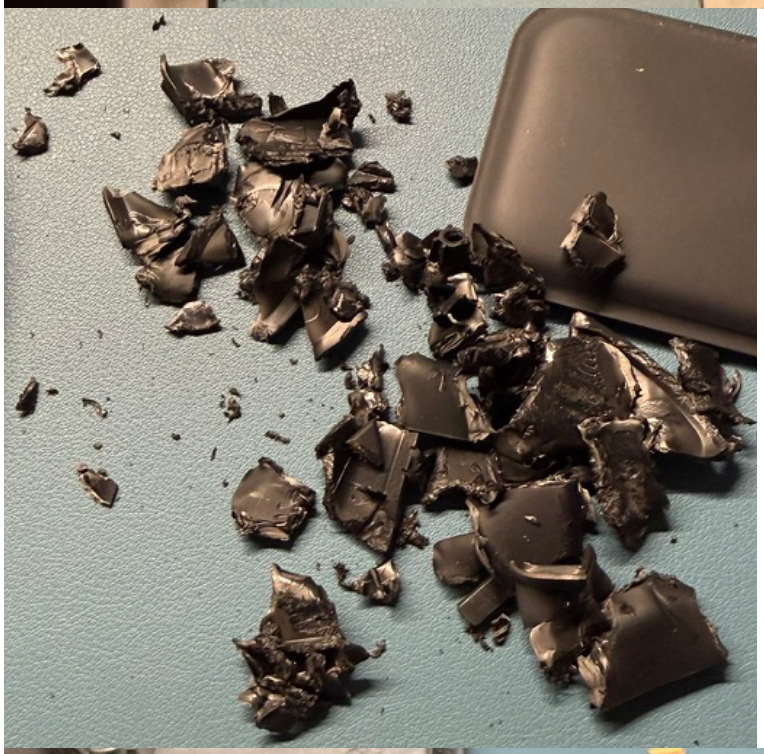
Schrauben entfernen

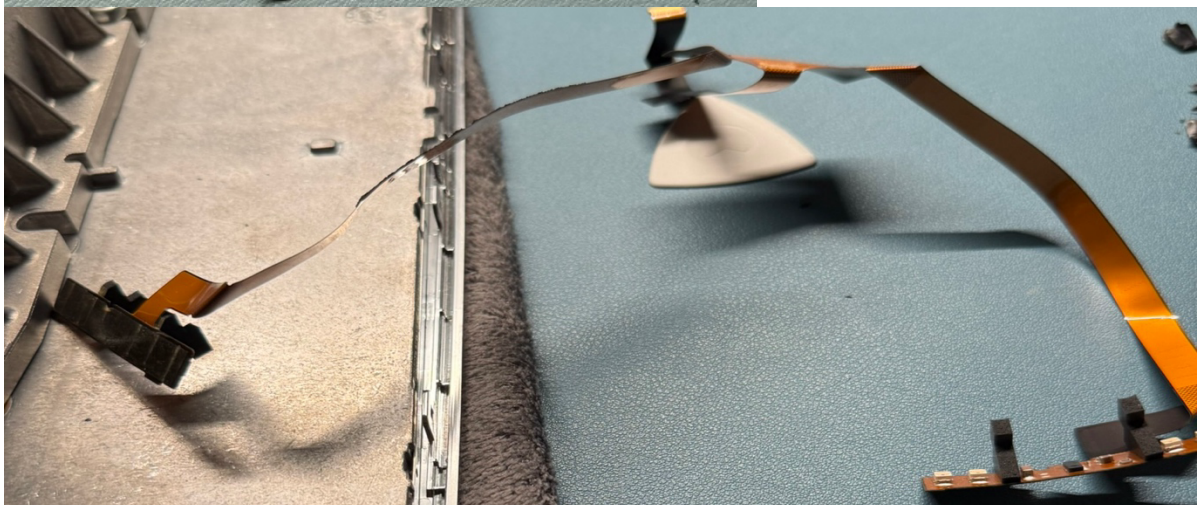




Nun muss die Rückseite und der Annäherungssensor entfernt werden, dies ist der aufwendigste Part







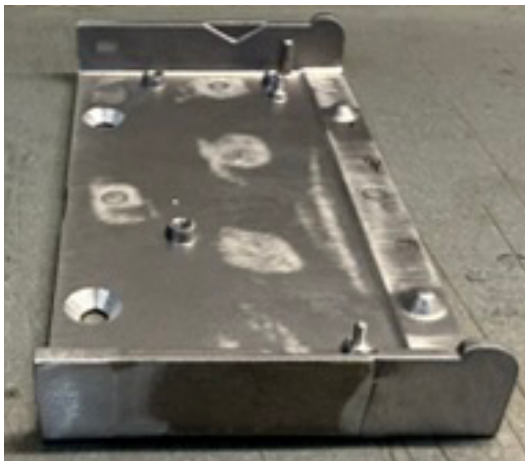
Das Display von dem Touch lösen um die Kunststoffschrauben, gegen Maschinenschrauben zu ersetzen mit Muttern, im letzten Schritt



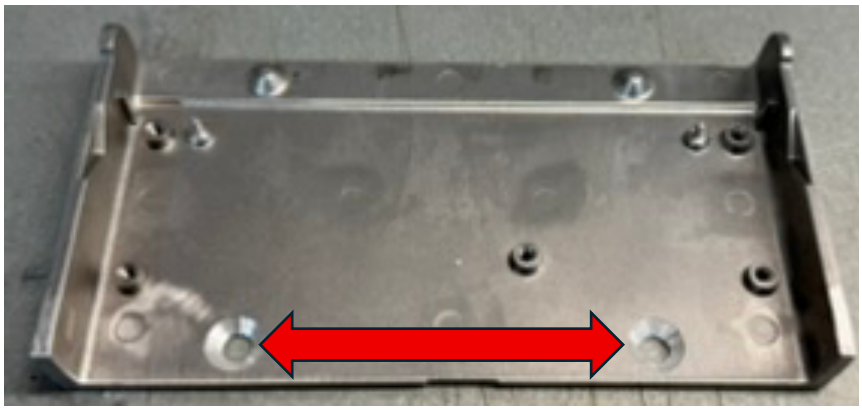


Jetzt wird das Display bearbeitet, hier kann man anfangen den „Fuß“ wie auf dem Foto ersichtlich zu bearbeiten

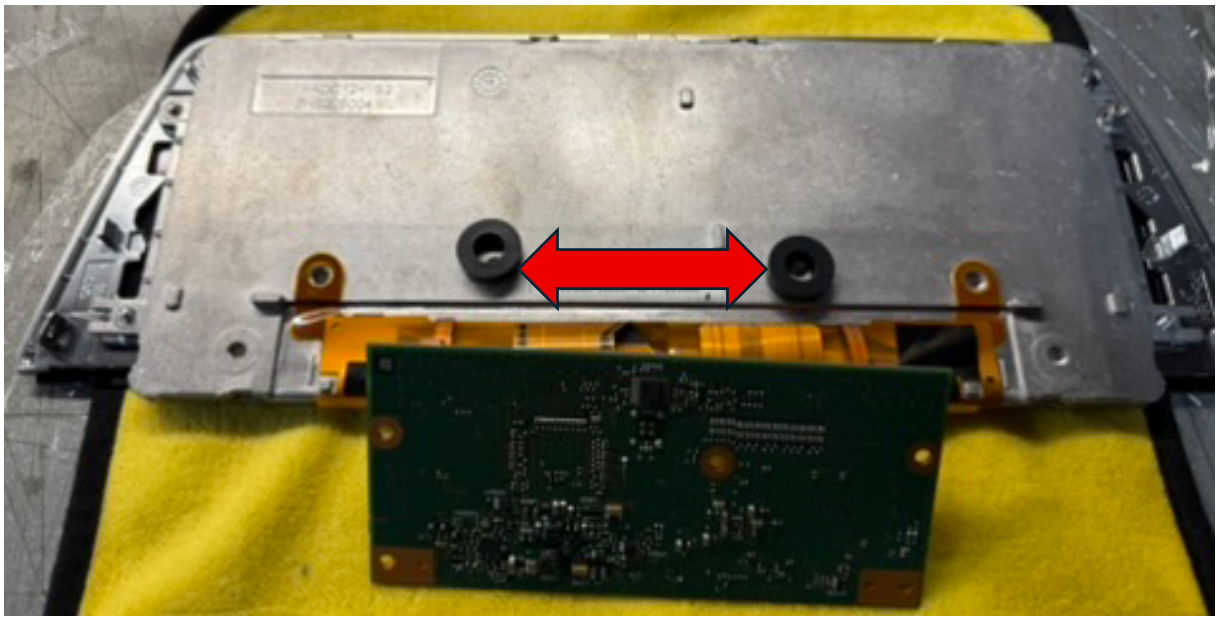


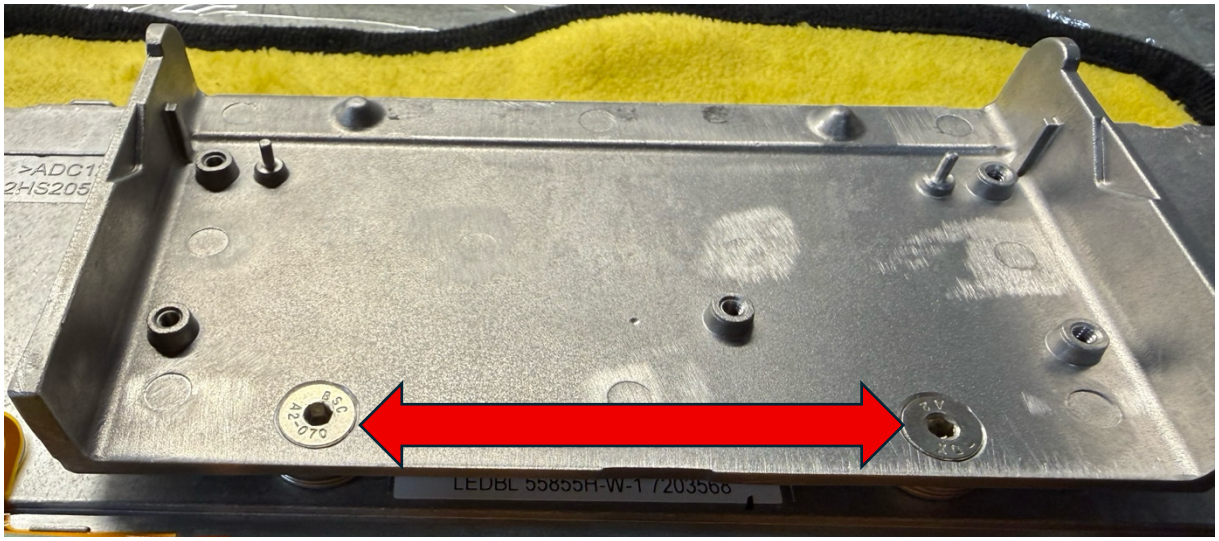


An dieser Stelle muss zur Befestigung an der Rückseite des Displays 2 Löcher gebohrt werden

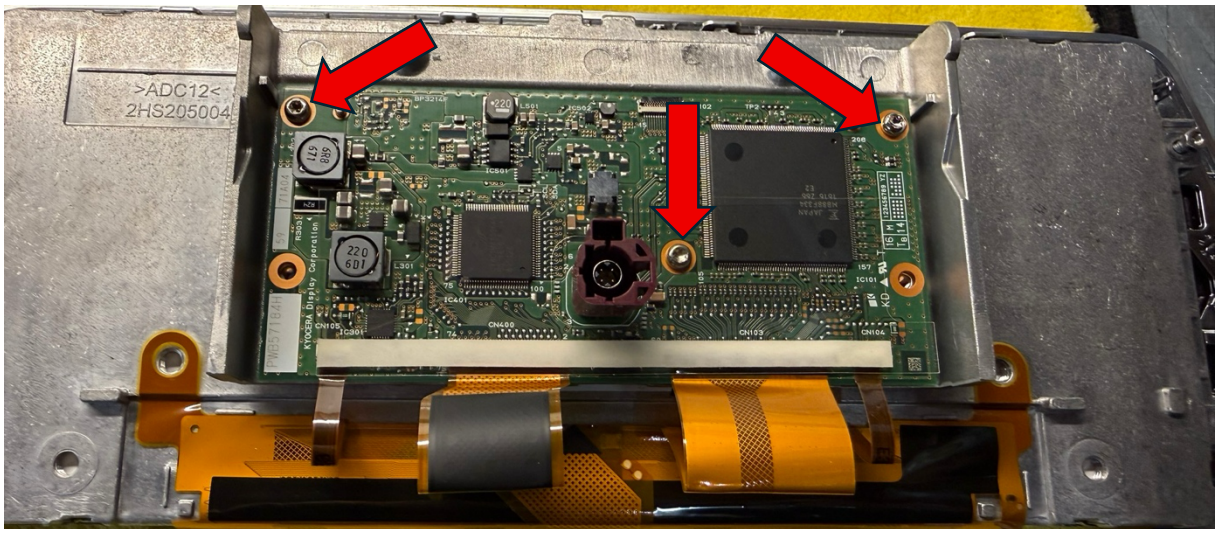


Nun kann das Rückteil am Display befestigt werden, hier am besten noch kleine „Abstandshalter“ verwenden, alternativ gehen auch ein paar Beilag Scheiben

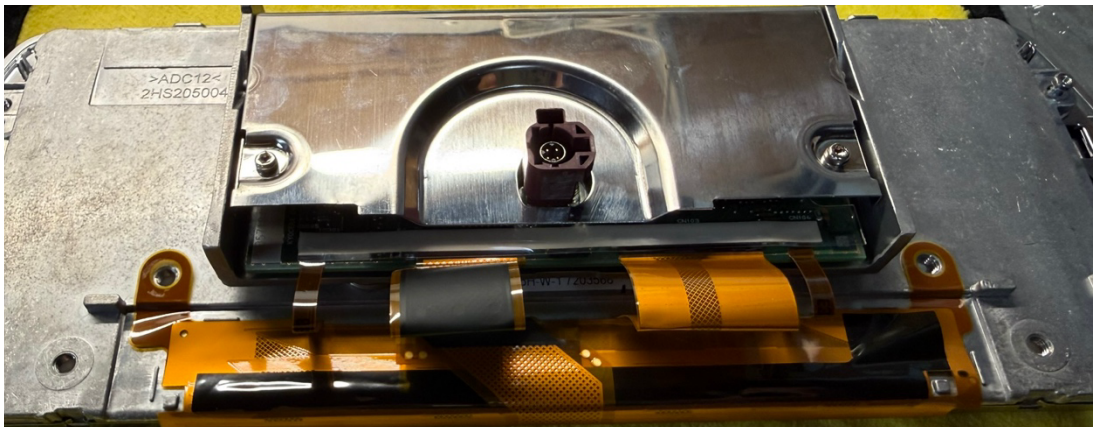




Jetzt kann die Platine wieder an den Originalpunkten verschraubt werden



Abschließend kann die Abdeckung wieder montiert werden



Zerlegung des NBT Displays :

Ausgangslage





Alle Schrauben entfernen und das Display in Einzelteile zerlegen, es wird lediglich der Rahmen und das Backcover benötigt

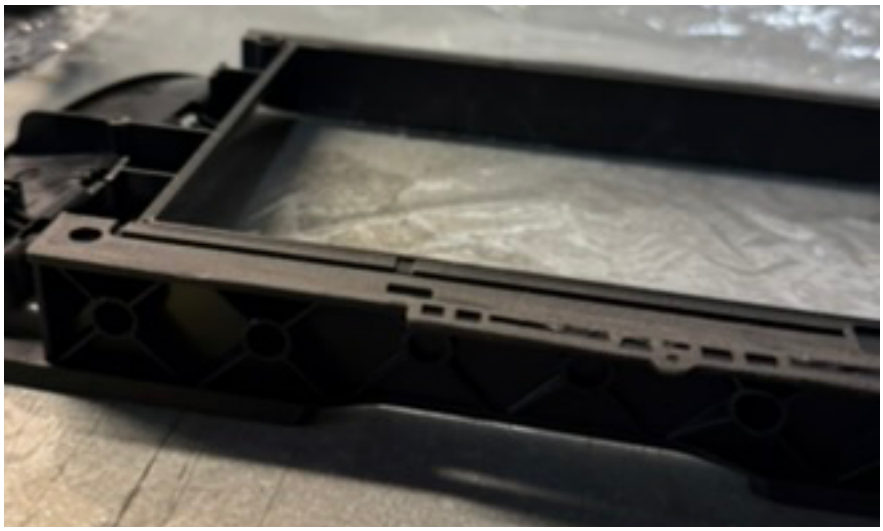
Dies kann man dann direkt nutzen und den Rahmen ordentlich sauber machen



Der Originalrahmen muss „Plan“ geschliffen werden damit der Rahmen eben auf dem G11 Display aufliegt







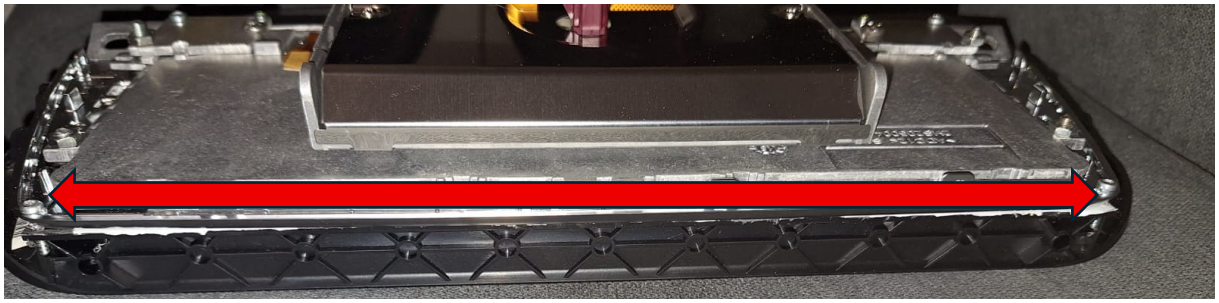


Das G11 Display muss entfettet werden an den Stellen, wo der Kleber angebracht wird, dann kann der Kleber aufgesetzt werden und dann erneut mit größter Sorgfalt und Präzision der NBT Rahmen aufgesetzt werden, beachtet bitte die Aushärtezeit des Klebers, bevor Ihr weitermacht

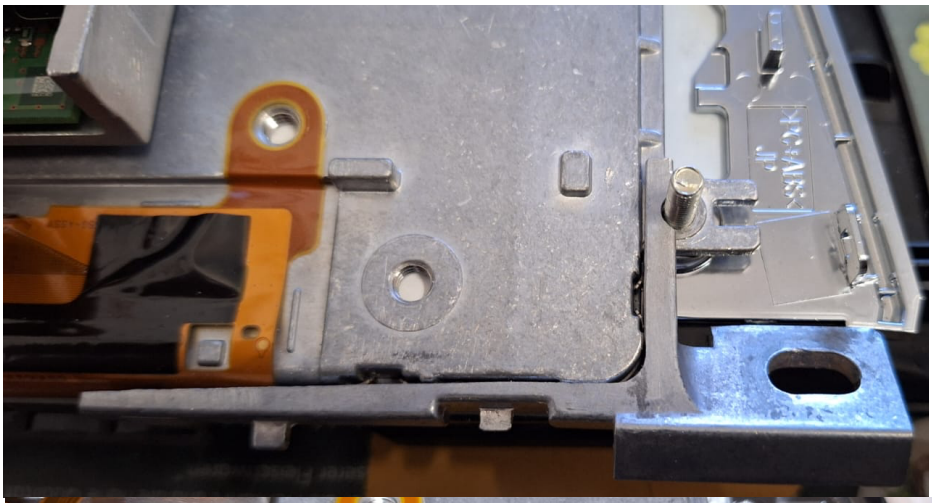


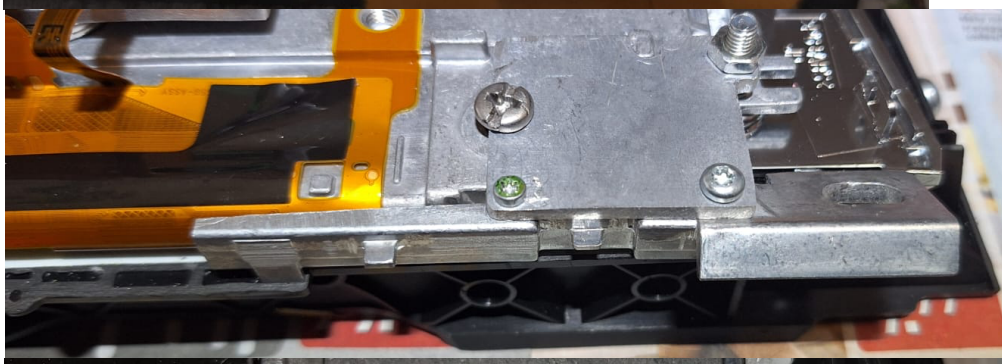


Zusätzlich kann das Display noch mit Schrauben am Rahmen befestigt werden



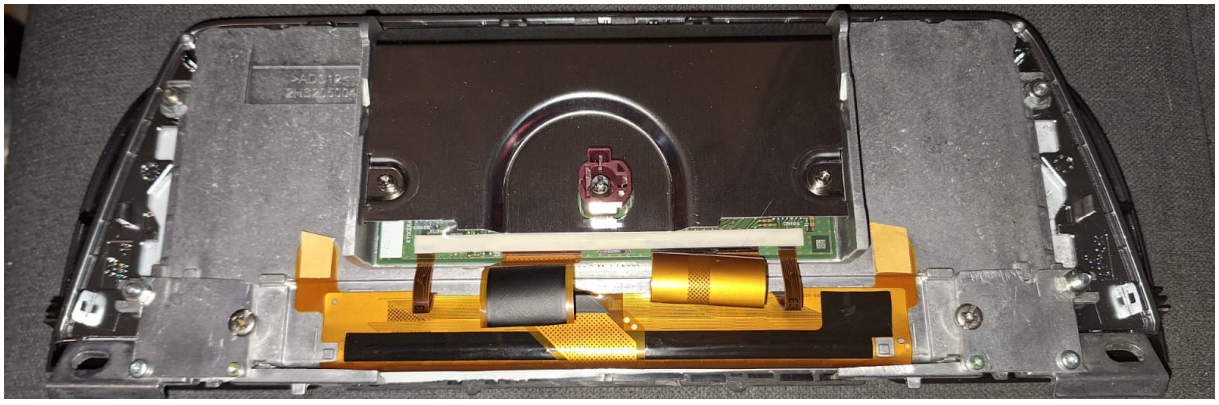
Zur endgültigen Befestigung im Fahrzeug, müssen die Halter der NBT Rückseite abgeschnitten, angepasst und am Touch Display angebracht werden, dies kann wie folgt aussehen :





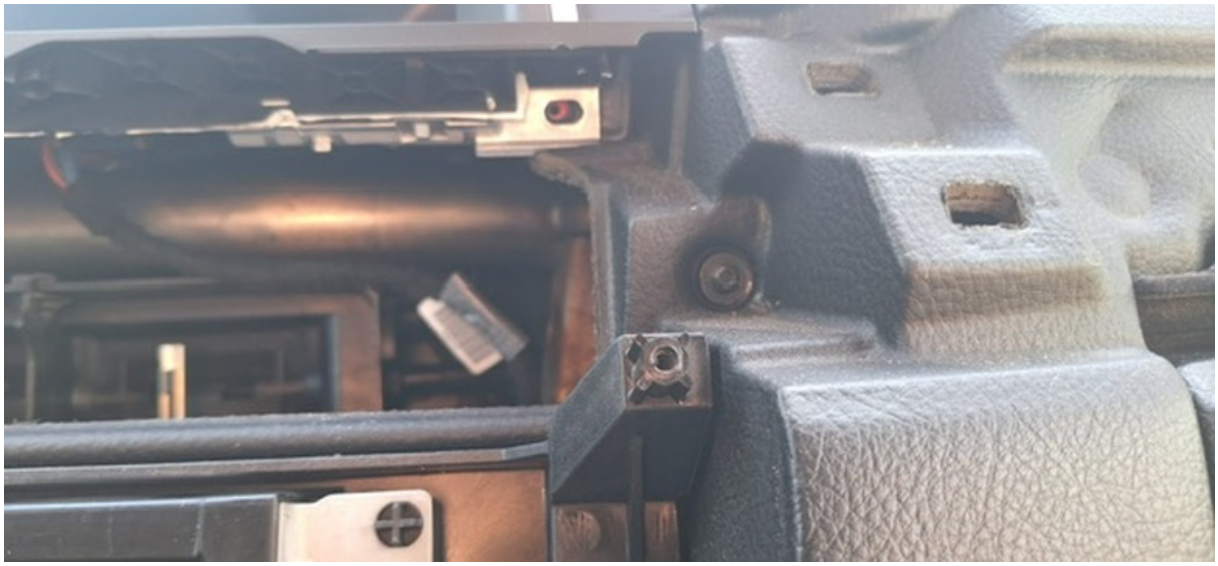


Finale!



APIX2 Kabel mit der HU und dem Display verbinden, Display einsetzen und verschrauben





Letzter Schritt, Codierung :

Für die Funktion des Displays

CID_APIX_MODE = APIX2

CID_COM_MODE = MII

CID_COLOR_DEPTH = 24bit

CID_DISPLAY_RES = 1440_540

CID_DISPLAY_SIZE = 10_25

DISPLAY_VARIANTE = breites_display

DIMMUNGSVARIANTE = neue_dimmung

Für die Touchfunktion

CID_TOUCH_PROXIMITY = AKTIV

CID_TOUCH_SL = NICHT_AKTIV

CID_TOUCH = AKTIV

CID_HMI_TOUCH = AKTIV

TC_EINZEL_SA = AKTIV

Risiko von Displaybruch / Fehlmontage sind nicht ausgeschlossen!

Display nicht verspannen!

Bohren nur mit exakter Position!

Rahmen exakt ausrichten beim Verkleben!

Aushärtezeit des Klebers unbedingt einhalten!

Umbau auf eigene Gefahr, keine Plug-and-Play-Lösung, da mechanische Anpassungen nötig sind!

© 2026 – Anleitung erstellt für private DIY-Zwecke.